



## Felsökningsguide

**BF75D, BF80A,  
BF90D, BF100A**

### Innehåll

\*Tryck eller klicka på relevant fråga.

- Indikatorlampan tänds/släcks
- Motorn startar inte
- Motorn stannar när den har startats/Motorn stannar när den är igång
- Om utombordsmotorn översvämmats
- Om startsystemet inte fungerar (starta motorn med nödstartsnöret)

Den här felsökningsguiden är avsedd som referens och kompletterar ägarhandboken som medföljer utombordsmotorn. Läs alltid ägarhandboken för förtydligande och mer information om procedurerna som visas.

Fotona i den här handboken kanske inte motsvarar din modell.

Vi rekommenderar att du laddar ner PDF-filen och förvarar den på din enhet.

Webb bruksanvisning ägarhandbok PDF och återförsäljarsökning

<https://www.hondapps.com>

## Benämning av indikatorer



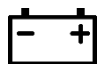
### **Oljetrycksindikator**

Den här indikatorn är tänd vid normal drift. Den stängs av och summern hörs när oljenivån är låg och/eller det är fel på motorns smörjsystem. Motorns varvtal sänks gradvis.



### **Överhettningsindikator**

Den här indikatorn är släckt vid normal drift. Överhettningsindikatorn tänds och summern hörs när det är fel på motorns kylkrets. Motorns varvtal sänks.



### **ACG-indikator**

Den här indikatorn är släckt vid normal drift. ACG-indikatorn slås på och summern hörs när det är fel på laddningssystemet.

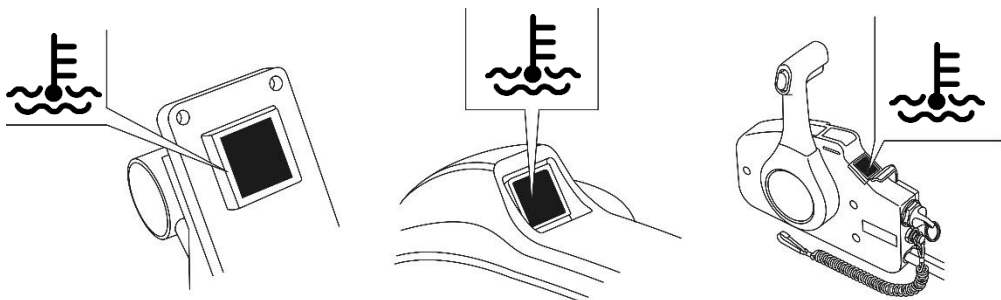


### **PGM-FI-indikator**

Den här indikatorn är släckt vid normal drift. PGM-FI-indikatorn slås på och summern hörs när det är fel på motorns styrsystem.

När nyckeln slås på tänds alla indikatorer under en kort stund och summern hörs två gånger.

## Symptom och lösning



### SYMPTOM

Varningssystemet för överhettning aktiveras

Varningssystemet för överhettning aktiveras.

Överhettningens varningssummer ljuder.

Motorvarvtalet minskar och stannar.

Motorvarvtalet kan inte ökas genom att man öppnar gasspjället.

Motorn stannar inom 20 sekunder efter att motorvarvtalet begränsats.

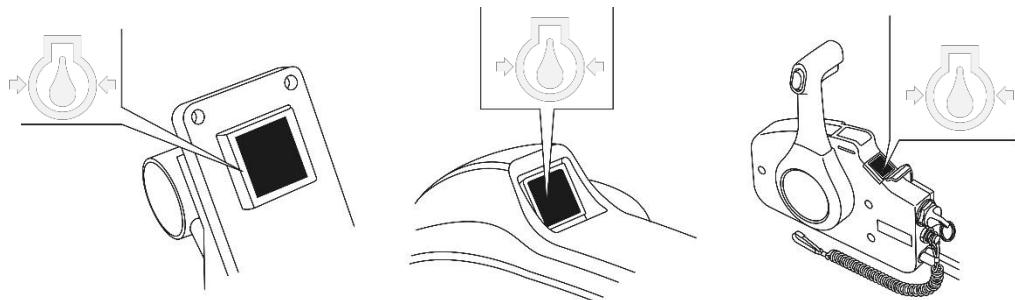
### MÖJLIGA ORSAKER OCH LÖSNINGAR

Kylvattnets intagsport igentäppt. Rengör kylvattnets intagsport.

Tändstiften har fel värmemetall. Byt ut tändstiften. > [Se metod](#)

- Fel på vattenpumpen.
- Termostaten igentäppt.
- Fel på termostaten.
- Kylvattenkanalen igentäppt.
- Avgaser tränger in i kylsystemet.

Kontakta återförsäljaren.



## SYMPTOM

Oljetrycksindikatorn tänds inte

Oljetrycksindikatorn tänds inte.

Oljetryckets varningssummer ljuder.

Motorvarvtalet minskar.

Motorvarvtalet kan inte ökas genom att man öppnar gasspjället.

## MÖJLIGA ORSAKER OCH LÖSNINGAR

För lite motorolja. Fyll på motorolja till angiven nivå.

> [Se metod](#)

Fel motorolja används. Byt motoroljan.

> [Se metod](#)

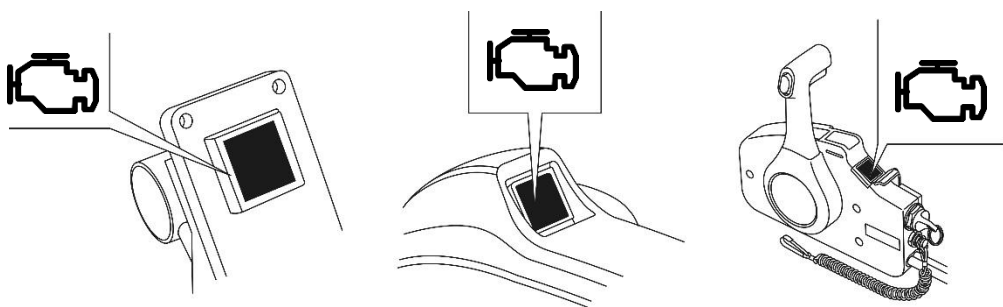
## SYMPTOM

Ljudsignalen slås på och av, men inga varningsindikatorer lyser. (Oljetrycksindikatorn lyser.)

Om ljudsignalen slås på och av med korta intervaller är det en varning om vattenavskiljaren.

## MÖJLIGA ORSAKER OCH LÖSNINGAR

Vatten samlas i vattenavskiljaren. Rengör vattenavskiljaren. Kontrollera bränsletanken och bränsleledningen med avseende på vattenansamling. > [Se metod](#)  
Om summern ljuder igen ska du kontakta utombordsmotorns återförsäljare.



## SYMPTOM

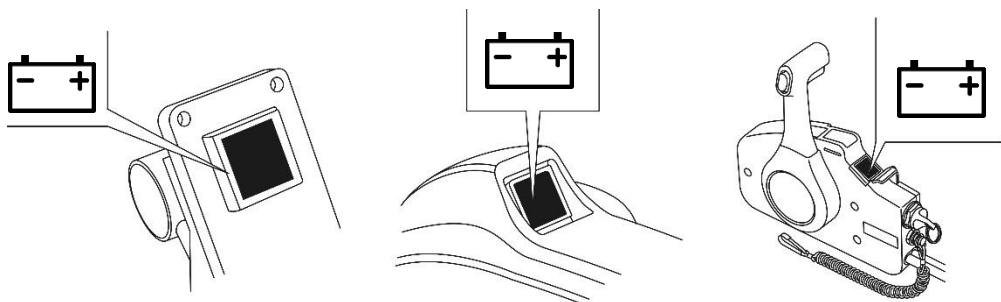
PGM-FI-varningssystemet aktiveras

PGM-FI-indikatorn tänds.

PGM-FI-systemets varningssummer ljuder

## MÖJLIGA ORSAKER OCH LÖSNINGAR

Fel på PGM-FI-varningssystemet. Kontakta återförsäljaren.



## SYMPTOM

ACG-varningssystemet aktiveras

ACG-indikatorn tänds.

ACG-systemets varningssummer ljuder med jämna mellanrum.

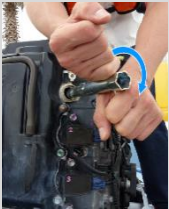
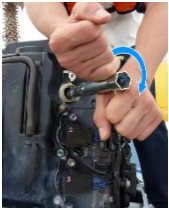
## MÖJLIGA ORSAKER OCH LÖSNINGAR

Batterispänningen för hög eller för låg. Kontrollera batteriet.

> [Se metod](#)

## Startmotorn fungerar men motorn startar inte


MÖJLIGA ORSAKER	LÖSNINGAR
<p>Bränsle saknas i bränsletanken.</p>	<p>Tanka.</p>  <p>&gt; <a href="#">Se metod</a></p>
<p>Bränsletankens filter är tilltäppt.</p>	<p>Rengör bränsletankens filter.</p>  <p>&gt; <a href="#">Se metod</a></p>
<p>Bränslefiltret (lågtryckssidan) är igensatt.</p>	<p>Byt bränslefilter.</p>  <p>&gt; <a href="#">Se metod</a></p>
<p>Bränsleslangen är klämd.</p>	<p>Dra om bränsleslangen.</p>
<p>Bränslepumpen är trasig.</p>	<p>Kontakta återförsäljaren.</p>
<p>Bränslefiltret (högtryckssidan) är igensatt.</p>	<p>Kontakta återförsäljaren.</p>
<p>Förorenad eller försämrad bensin används.</p>	<p>Kassera det gamla bränslet och rengör bränsletanken. Fyll på med ny bensin.</p> <p>&gt; <a href="#">Se metod</a></p>

MÖJLIGA ORSAKER	LÖSNINGAR
Smutsigt tändstift.	Kontakta återförsäljaren.
Felaktigt elektrodavstånd.	Justera gapet. > <a href="#">Se metod</a>
Tändstiftet är skadat.	Byt ut tändstiftet.  > <a href="#">Se metod</a>
TDC, fel på igångdragningsensor.	Kontakta återförsäljaren.
ECU-fel.	Kontakta återförsäljaren.
Fel på tändspole.	Kontakta återförsäljaren.
Fel på kabelnät.	Kontakta återförsäljaren.
Elläckage i nödstoppkontaktens ledning.	Kontakta återförsäljaren.
Nödstoppkontakten återgår inte till utgångsläget.	Kontakta återförsäljaren.
Tändstiftet sitter löst.	Dra åt tändstiftet.  > <a href="#">Se metod</a>



MÖJLIGA ORSAKER	LÖSNINGAR
Tändspolen är felaktigt monterad.	<p>Montera om tändspolen.</p>  <p>&gt; <a href="#">Se metod</a></p>
Nödstoppskontakten är felaktigt monterad.	<p>Montera om nödstoppskontakten.</p>

## Startmotorn fungerar inte

MÖJLIGA ORSAKER	LÖSNINGAR
Fel på ACG-spolen.	Kontakta återförsäljaren.
Fel på kabelnät.	Kontakta återförsäljaren.
Växelspaken är inte i neutralläget.	Växla till neutralläge.
En säkring har gått.	<p>Byt till en ny säkring.</p>  <p>&gt; <a href="#">Se metod</a></p>

## Motorn stannar, det finns inget bränsle i bränsletanken

MÖJLIGA ORSAKER	LÖSNINGAR
Bränsle saknas i bränsletanken.	Tanka.  > <a href="#">Se metod</a>

## Motorn stannar trots att bränsletanken innehåller bränsle

MÖJLIGA ORSAKER	LÖSNINGAR
Bränslet innehåller vatten.	Kontakta återförsäljaren.
Bränsletankens reglage är stängt.	Öppna bränsletankens reglage.
Bränslefiltret (lågtryckssidan) är igensatt.	Byt bränslefilter.  > <a href="#">Se metod</a>
Bränsletankens filter är tilltäppt.	Rengör bränsletankens filter.  > <a href="#">Se metod</a>

<b>MÖJLIGA ORSAKER</b>	<b>LÖSNINGAR</b>
Motorns tomgångsvarvtal är för lågt.	Kontakta återförsäljaren.
Bränslepumpen är trasig.	Kontakta återförsäljaren.
Bränslefiltret (högtryckssidan) är igensatt.	Kontakta återförsäljaren.
Luft sugts in via bränsleslangen, slangkopplingen, anslutningen eller pumpblåsan.	Kontakta återförsäljaren.

En översvämmad motor måste ses över direkt när den har tagits upp ur vattnet för att minimera korrosion.

Om det finns en Honda-återförsäljare i närheten ska du genast lämna in motorn där. Om det inte är möjligt ska du göra följande:

## STEG 1 – Tvätta utombordsmotorn



1. Ta bort motorkåpan



2. Spola utombordsmotorn med sötvatten för att få bort saltvatten, sand och lera mm.

## STEG 2 – Tappa ur bränslet



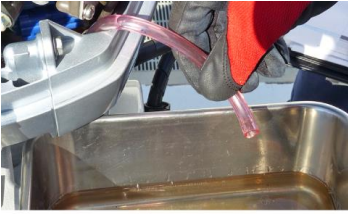
3. Lossa dräneringsröret från den utskjutande delen på insugsgrenröret och ta ut dräneringsrörets ände från kåpens undersida.



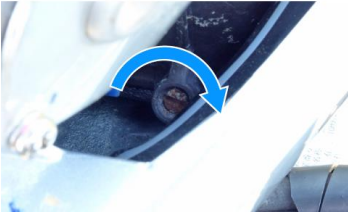
4. Vicka upp utombordsmotorn.



5. Lossa vattenavskiljarens dräneringsskruv. Fånga upp bensinen i dräneringståget när den strömmar ut ur röret.



6. Tappa ur all olja och dra åt dräneringsskruven.



7. Fäst dräneringsröret på den utskjutande delen av insugsgrenröret.



8. Vicka ned utombordsmotorn.

## STEG 3 – Byt motoroljan



9. Ta bort oljepåfyllningslocket.



10. Placera ett lämpligt kärl under oljedräneringens ledare och ta bort dräneringsbulten för motorolja och brickan. Töm ut motoroljan tills det bara droppar ut gammal olja.



11. Montera dräneringsbulten och en ny tätningbricka och dra åt bulten ordentligt när oljan dränerats ut.





12. Fyll på till den övre nivåmarkeringen på oljestickan med rekommenderad olja. Överfyll inte. För mycket olja kan påverka motorn negativt.



13. Kontrollera oljenivån genom att föra in mätstickan så långt det går och sedan avläsa nivån. Oljenivån ska ligga mellan den övre (A) och undre (B) nivåmarkeringen.

## STEG 4 – Smörj motorns cylinder



14. Ta bort alla tändstift.





15. Häll en tesked motorolja i alla tändstiftshål.



16. Dra i nödstartsnöret flera gånger för att smörja cylinderns insida. Ta sedan bort nödstartsnöret. Se Om startsystemet inte fungerar när du ska montera nödstartsnöret.



17. Montera tändstiften försiktigt för hand för att undvika att gängorna skär sig. Dra åt 1/8–1/4 varv efter det att tändstiftet fått säte. Montera ACG-kåpan.

## STEG 5 – Försök att starta motorn



18. Montera motorkåpan.

### **OBS!**

Om utombordsmotorn var igång då den sjönk kan den ha mekaniska skador, t.ex. böjda vevstakar. Om motorn kärvar när den dras runt med startmotorn får du inte försöka att köra den förrän den har reparerats.

19. Försök att starta motorn.

- Om det inte går att starta motorn måste du ta bort tändstiften, rengöra dem och torka elektroderna. Sätt sedan tillbaka dem och gör ett nytt startförsök.
- Om den gamla motoroljan visar tecken på att vara förorenad av vatten ska motoroljan bytas när motorn har körts en halvtimme.
- Om motorn startar och det inte finns tecken på mekaniska skador ska du fortsätta att köra motorn i en halvtimme eller mer.

Ta utombordsmotorn till återförsäljaren så snart som möjligt.

Om startsystemet inte fungerar som det ska, kan motorn startas med nödstartsnöret i verktygssatsen.



1. Stoppa motorn.



2. Ta bort motorkåpan



3. Lossa ventilationsröret från de fyra klämmorna.



4. Ta bort flänsbulten och brickan och ta sedan bort ACG-kåpan.



5. Fäst ventilationsröret vid klämman på ljuddämparens hölje.

6. Ställ växelspaken eller fjärrkontrollspaken i neutralläget.

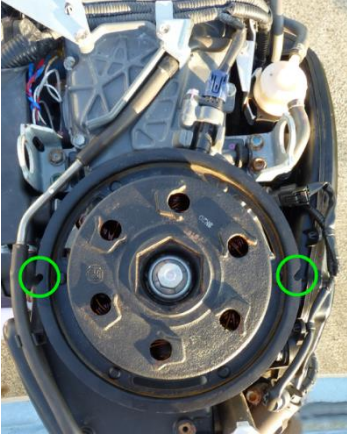
## **VARNING**

Neutralstartspärren fungerar inte vid nödstart. Om du försöker starta motorn i fram- eller backläge kan hastigheten stiga oväntat vilket kan resultera i allvarliga personskador eller dödsfall.



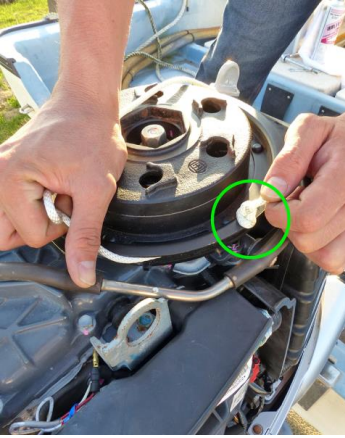
7. Typer med rorkultshandtag:  
Rikta in startmarkeringen på gashandtaget med den utskjutande delen av markeringen ▲ på rorkultshandtaget.

Typ med fjärrkontroll:  
Låt spaken för snabb tomgång ligga kvar i läget START (helt nedsänkt).



8. Vrid växelströmgeneratorns rotor medurs så att utskärningarna är till höger och vänster om växelströmgeneratorns rotor så som visas.





9. Placera den knutna änden på nödstartsnöret i skåran på svänghjulet.



10. Linda nödstartsnöret medurs runt svänghjulet längs skåran på växelströmsgeneratorns rotor.



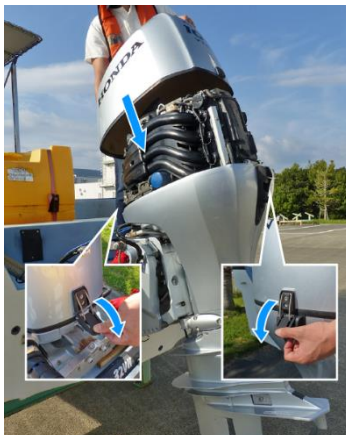
11. För in nödstoppsklämman i nödstoppskontakten. Fäst den andra änden av nödstoppskontakten s snöre ordentligt vid föraren.



12. Vrid tändningsnyckeln till påslaget läge.



13. Dra lätt i startsnöret tills motstånd känns och dra sedan till ordentligt.



14. Låt växelströmssgeneratorns kåpa vara av och montera motorkåpan. Lås motorkåpanns låsarmar.